

Liebe Dampffreunde

Sie haben sich auf unserer Homepage dafür interessiert, gelegentlich über Neuigkeiten der DLM informiert zu werden und erhalten deshalb unser zweites Info. Weitere Infos erscheinen ein bis dreimal pro Jahr in loser Folge. *Please let us know if you prefer an English version.*

1. Erfolgreiche Jungfernfahrt des Dampfschiffs SPIEZ



Bild 1: Am 8. April 2022 lud die BLS Schifffahrt zur Jungfernfahrt des revaporisierten DS SPIEZ.

Der nach einer umfassenden Revision mit einer neuen, fernbedienten Dampfmaschine ausgerüstete Schraubendampfer SPIEZ beförderte am 8. April 2022 erstmals Passagiere. Dank moderner Technik kann und darf das Dampfschiff wie ein Motorschiff mit einer Zweier-Besatzung fahren. Es ist für maximal 100 Fahrgäste zugelassen und eignet sich gut für Hochzeiten, Geburtstage, Klassentreffen und andere Feiern. Es soll daher vorwiegend im Charterbetrieb eingesetzt werden. Öffentliche Publikumsfahrten sind laut der BLS im Spätherbst nach Saisonschluss des grossen Raddampfers BLÜMLISALP geplant. Auf der Jungfernfahrt wurde von den geladenen Gästen die ruhige, vibrationsfreie Fahrt gelobt, die ein angenehmes Fahrgefühl vermittelt. Hauptgrund ist die spezielle Bauart der neuen Dampfmaschine. Die V-förmig unter 90° angeordneten Dampfzylinder ermöglichen einen nahezu perfekten Massenausgleich. Diese bei Dampfschiffen eher seltene Bauart wurde gewählt, weil das Behindertengleichstellungsgesetz und die neuen Vorschriften keinen sogenannten Deckdurchbruch erlaubten. Die originale, stehende Dampfmaschine baute viel höher und ragte in das Hauptdeck hinein. Dasselbe galt für die gebrauchten Dampfmaschinen, die zunächst in Betracht gezogen wurden. Alte Dampfmaschinen oder Replicas hätten zudem einen zusätzlichen, permanent anwesenden Maschinisten erfordert, was die Betriebskosten erhöht hätte.

Weil es bis zu den öffentlichen Fahrten noch eine Weile dauert, sei auf einige kurze Filme und die Literatur hingewiesen:

1. Videoclips (2 bis 7 Minuten):

- Erste Probefahrt mit fernbedienter Dampfmaschine:
<https://www.youtube.com/watch?v=-MZVIFrvIP4>
- Erste Probefahrt mit von Hand bedienter Dampfmaschine:
<http://www.youtube.com/watch?v=naiYoGK6esU>
- Erster Testlauf auf dem Prüfstand mit Dampf:
<https://www.youtube.com/watch?v=2EmvZid8Hm0>

2. Literatur:

- Inäbnit, Florian: Dampfschiff „SPIEZ“ Vom Dampf- zum Motorschiff und wieder zum Dampfschiff, Bordbuch, Prellbock Druck & Verlag 2021, ISBN 978-3-907579-64-0
- Horlacher, Robert: Das „Spiezerli“ wird wieder ein Dampfschiff, Dampferzeitung Nr. 205 / Juni 2021, S. 40 bis 43
- Jürg Meister, Erich Liechti: Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Thuner- und Brienersee, Weber Verlag AG, ISBN 978-3-03818-340-2
- Heinz Amstad, Schiffsagentur: DS Spiez: Letzte Dampfschwalbe nimmt auf dem Thunersee wieder Fahrt auf. <https://schiffs-agentur.ch/dock/ds-spiez-letzte-dampfschwalbe-der-schweiz-nimmt-auf-dem-thunersee-wieder-fahrt-auf/>
- Till Hirsekorn: «Spiezerli» dampft auf dem Thunersee, dank Maschine aus Winterthur Landbote vom 28. April 2022

Das Dampfschiff SPIEZ ist nach dem DS GREIF auf dem Greifensee und dem DS MONTREUX auf dem Genfersee das dritte Schweizer Schiff, das "revaporisiert" wurde, das heisst vom Dampf zum Motorschiff und wieder zum Dampfschiff mutierte. Das DS SPIEZ ist das 17. in der Schweiz immatrikulierte aktive Dampfschiff. Weil Dampf generell mit beliebiger, also auch CO2-neutraler, Energie erzeugt werden kann, könnte die Zahl der Dampfschiffe weiter steigen.

2. Projektarbeiten für den neuen Raddampfer auf dem Hochrhein

Nach wie vor arbeiten wir am Projekt eines neuen Raddampfers für den Hochrhein. Beachten Sie in diesem Zusammenhang auch unsere frühere Meldung bezüglich CO2-neutralem Schiffsantrieb: [CO2-neutraler Schiffsbetrieb - DLM - MODERN STEAM \(dlm-ag.ch\)](https://www.dlm-ag.ch/CO2-neutraler-Schiffsbetrieb-DLM-MODERN-STEAM)

3. Dampffahrt mit der 52 8055 am Sonntag, den 15. Mai 2022

Unsere 52 8055 ist am Sonntag, den 15. Mai 2022 im Auftrag der Museumsbahn Etwilen – Singen von Stein am Rhein via Etwilen nach Rielasingen im Einsatz. Informationen zu Fahrzeiten und Billettpreisen finden Sie auf der nächsten Seite oder unter dem folgenden Link: [AKTUELLE FAHRTEN - DLM - MODERN STEAM \(dlm-ag.ch\)](https://www.dlm-ag.ch/AKTUELLE-FAHRTEN-DLM-MODERN-STEAM)

Bitte beachten Sie, dass die Bahnbillette nur im Zug und im Bahnhof Ramsen gelöst werden können. Für Fahrten im Führerstand der 52 8055 ist ein Zuschlag von 100.- CHF pro Person notwendig. Bitte reservieren Sie unter info@dml-ag.ch oder erkundigen Sie sich direkt beim Lokpersonal, ob noch freie Plätze erhältlich sind.

Allgemeine Hinweise
 Falls die Dampflok aus irgendwelchen Gründen nicht eingesetzt werden kann, müssten die Züge mit Dieseltraktion geführt werden.
 Für die Einhaltung des Fahrplans besteht keine Gewähr

Shop
 Im Barwagen und im Bahnhof Ramsen sind Getränke und Souvenirs erhältlich

Sitzplatzreservationen
 Für Gruppen ab 10 Personen bis zwei Tage vor der Fahrt an bahn@etzwillen-singen.ch oder an +41 (0)79 652 23 97

- Sicherheits- und Verhaltensregeln**
- Betreten Sie nie Bahnanlagen und überschreiten Sie nie Gleise ausserhalb des öffentlich zugänglichen Bereichs
 - Springen Sie nie auf den oder vom fahrenden Zug
 - Bei einem Halt auf offener Strecke darf der Zug nicht verlassen werden
 - Lehnen Sie nie aus dem offenen Wagenfenster des fahrenden Zuges
 - Eltern sind für die Aufsicht Ihrer Kinder besorgt
 - Befolgen Sie die Anweisungen des Bahnpersonals
 - Es gelten die allgemeinen Hygiene- und Verhaltensregeln des Bundesamtes für Gesundheit BAG.

Organisation
 Verein zur Erhaltung der Bahnlinie Etwilen – Singen (VES), CH-8262 Ramsen
www.etzwillen-singen.ch



- in Zusammenarbeit mit
- TR Trans Rail AG, Frauenfeld
 - DLM Dampflok- und Maschinenfabrik AG, Winterthur.
 - Verein Eisenbahn-Freunde Hegau (EFH)



Schienenveloplausch Ramsen - Hemishofen (- Rheinbrücke)

- Start und Ziel Bahnhof Ramsen
- Sonntagsbetrieb April - Oktober, 11:00 und 16:00 Uhr Ramsen—Rheinbrücke und zurück ca 90 Minuten, CHF 50.00 pro Schienenvelo
 13:00, 14:00 und 15:00 Uhr Ramsen—Hemishofen und zurück, ca 50 Minuten, CHF 30.00 pro Schienenvelo
 Reservationen online unter www.etzwillen-singen.ch bis 1 Tag vor dem Datum der Fahrt (ohne Vorreservation sind Fahrten möglich, wenn noch Schienenvelo frei sind)
- Auf Voranmeldung sind Fahrten für Gruppen auch an andern Daten möglich.

Info: schienenvelos@etzwillen-singen.ch oder Tel +41 (0)52 743 14 90

Nächste Dampfbohrfahrten auf unserer Linie

Sonntag 19. Juni	Auskunft und Reservation www.zrl.ch
Sonntag 26. Juni	Auskunft und Reservation www.eurovapor.ch
Sonntag 4. September	Auskunft und Reservation www.etzwillen-singen.ch
Sonntag 2. Oktober	Auskunft und Reservation www.etzwillen-singen.ch



Öffentliche Dampfbohr- Fahrten

**Sonntag
 15. Mai 2022**

**Stein am Rhein
 Etwilen
 Hemishofen
 Ramsen
 Rielasingen**



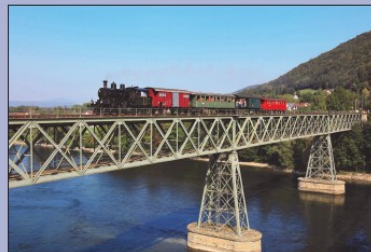
**Dampflok 50 8055 der DLM
 (Dampflok- und Maschinenfabrik AG, Winterthur)**

Baujahr 1943
 Hersteller SACM
 Zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
 Leistung 1620 PS
 Dienstbereites Gewicht ohne Tender 84,0 t

Die Lok wurde 1998 auf Leichtöfuerung umgebaut. Das bewirkt saubere Verbrennung, besserer Wirkungsgrad, einfache Bedienung (ohne Heizer), saubere Abgase, kein Funkenflug (Waldbrandgefahr), kürzere Vorbereitungs- und Abrüstzeiten usw.

Anhängelast:

Zwei Personenwagen und ein Barwagen mit total 162 Sitzplätzen der Stiftung SEHR&RS



Fahrplan

Stein am Rhein	ab	09:54	12:24	15:27
Etwilen		09:59	12:29	15:32
Hemishofen		10:20	12:50	15:50
Ramsen		10:30	13:00	16:00
Rielasingen	an	10:40	13:10	16:10
Rielasingen	ab	10:55	13:25	16:25
Ramsen	an	11:05	13:35	16:35
	ab	11:20	14:20	16:50
Hemishofen		11:25	14:25	16:55
Etwilen		12:06	14:57	an 17:30
Stein am Rhein	an	12:10	15:02	-

Wasserfassen bei Bedarf in Ramsen

Tipp 13:35—14:20 Uhr Möglichkeit für Fahrt mit nostalgischem Postauto zum Besuch des Bahnhof-Museum in Hemishofen

Fahrpreise

CHF	Erwachsene		Familien (2 Erwachsene und eigene Kinder von 6-16J.)	
	Einfach	Hin- und zurück	Einfach	Hin- und zurück
Stein a R - Etwilen	10.00	15.00	27.00	37.00
Stein a R - Hemishofen	13.00	20.00	33.00	47.00
Stein a R - Ramsen	16.00	24.00	39.00	55.00
Stein a R - Rielasingen	18.00	27.00	43.00	61.00
Tageskarte	40.00		87.00	
Kinder 6-16 Jahre	7.00			

Fahrpreise

€	Erwachsene		Familien (2 Erwachsene und eigene Kinder von 6-16J.)	
	Einfach	Hin- und zurück	Einfach	Hin- und zurück
Stein a R - Etwilen	9.00	14.00	25.00	34.00
Stein a R - Hemishofen	12.00	19.00	31.00	44.00
Stein a R - Ramsen	15.00	22.00	36.00	51.00
Stein a R - Rielasingen	17.00	25.00	40.00	57.00
Tageskarte	37.00		81.00	
Kinder 6-16 Jahre	7.00			

Kinder unter 6 Jahren, Velo, Kinderwagen GRATIS

Gruppen, jede 10, Person GRATIS

GA, 1/2-Abo, FVP, Bahncard, Kinder- & Enkelkarten NICHT GÜLTIG

Tickets sind nur im Zug und im Bahnhof Ramsen erhältlich
 Zahlbar in bar oder mit TWINT oder gebräuchlichen Kreditkarten