

Liebe Dampffreunde

Sie haben sich auf unserer Homepage dafür interessiert, gelegentlich über Neuigkeiten der DLM informiert zu werden und erhalten deshalb unser erstes Info. Weitere Infos erscheinen zwei bis dreimal pro Jahr in loser Folge. *Please let us know if you prefer an English version.*

## 1. Rückblick

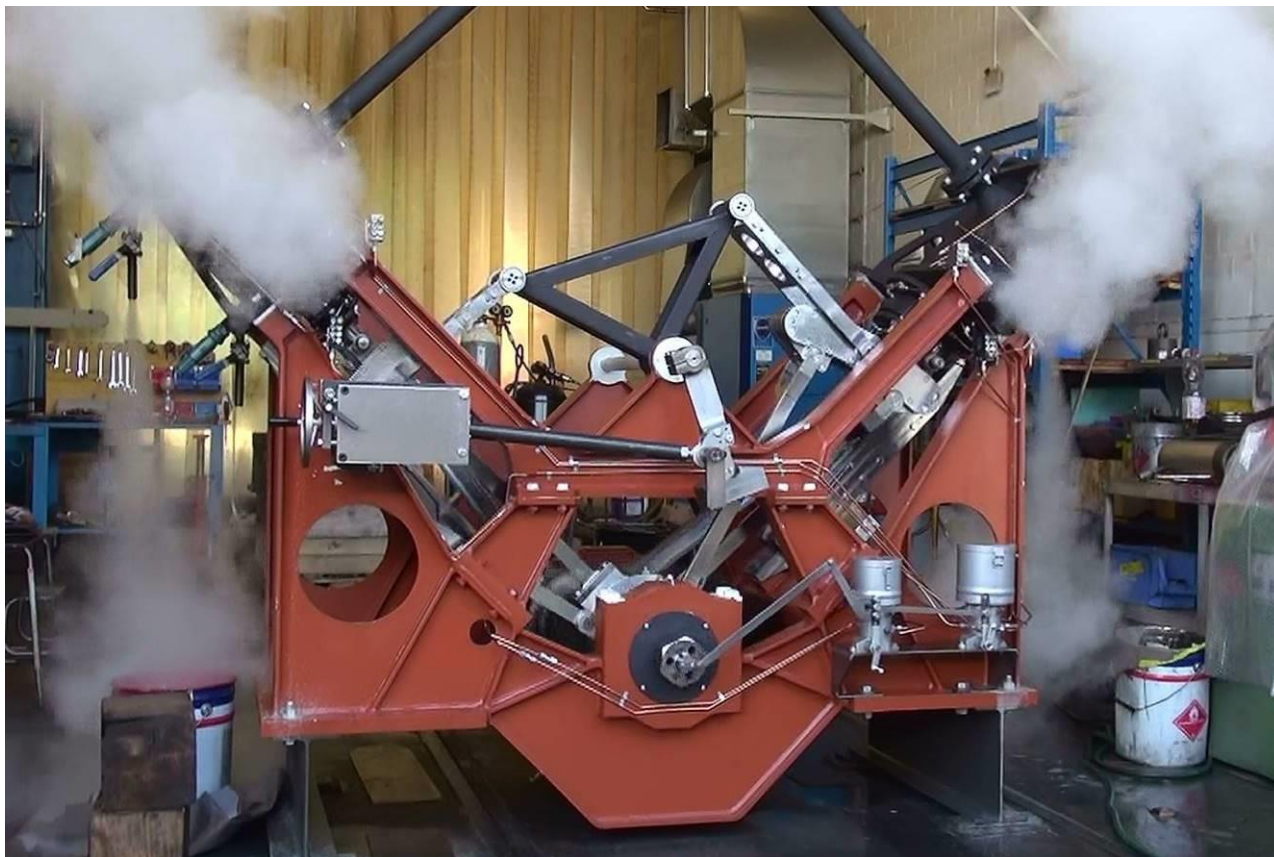
Wir freuen uns, Ihnen am Samstag, den 4. September 2021 nach langer Pause eine öffentliche Dampffahrt anzubieten. Gestatten Sie zunächst einen kurzen Rückblick. Die bisher letzte Fahrt unserer 52 8055 fand am 10. Juni 2018 in Zusammenarbeit mit den Eisenbahnfreunden Zollernbahn (EFZ) und dem Dampfzentrum Winterthur (DZW) statt. Die EFZ brachten einen dampfgeführten Sonderzug von Rottweil nach Schaffhausen. Während die kohlengefeuerte 50 2988 und deren Lokpersonal in Schaffhausen pausierte, führte unsere 52 8055 den Zug weiter nach Winterthur, wo die Fahrgäste das Dampfzentrum besichtigen konnten. In der Zwischenzeit nutzten wir die Wagen für eine Rundfahrt mit der 52 8055. Dank dieser Kombination können wir Leerfahrten vermeiden und die Reisezugwagen relativ günstig mieten. Weil auch die Fahrgäste diese Angebote schätzten, planen wir die nächste Dampffahrt am 4. September 2021 in gleicher Weise durchzuführen.



Bild 1: Lokwechsel in Schaffhausen am 10. Juni 2018. Die Dampflokomotive 052 988 (50 2988) übergibt den von Rottweil kommenden Zubringerzug der Eisenbahnfreunde Zollernbahn EFZ an unsere 52 8055. Foto: Roger Waller

Die 2019 geplante Wiederholung der erfolgreichen Fahrten vom 10. Juni 2018 konnte wegen der hohen Auslastung der DLM nicht stattfinden. Die Neuentwicklung der fernbedienbaren 2-Zylinder-Dampfmaschine in V-Anordnung für das Thunersee-Dampfschiff „SPIEZ“ erforderte die ganze Kapazität unserer Firma.

## 2. Neue Dampfmaschine mit Fernbedienung für das Thunersee-Schiff SPIEZ



**Bild 2:** Die neu entwickelte 2-Zylinder-Dampfmaschine beim Probelauf mit Dampf. Die Dampfmaschine funktionierte auf Anhieb und erforderte keine Nachkorrekturen. Foto: Roger Waller



**Bild 3:** Probefahrt des revaporisierten Schraubenschiffs „SPIEZ“. Das Schiff wurde 1901 von Sulzer als kohlengefeuertes Dampfschiff gebaut. 1952 erfolgte ein Umbau auf Dieselbetrieb. Die alte Dampfmaschine wurde verschrottet. Die neue Dampfanlage mit automatischem Kessel und der neuen, fernbedienten Dampfmaschine ermöglicht den gleichen Personalbestand wie bei einem Motorschiff. Foto: Robert Horlacher

Erfreulicherweise lief unsere von Grund auf neu entwickelte Dampfmaschine auf Anhieb und ohne nachträgliche Korrekturen, was bei Prototypen nicht selbstverständlich ist.



Bei Interesse können Sie folgende Kurzfilme anschauen (der Neuste zuoberst):

- 1. Probefahrt mit Fernbedienung: <https://www.youtube.com/watch?v=-MZVIFrvIP4>
- 1. Probefahrt: <http://www.youtube.com/watch?v=naiYoGK6esU&feature=youtu.be>
- 1. Test der Dampfmaschine im Schiff: <https://www.youtube.com/watch?v=v-pNMMn4glU&t=1s>
- 1. Testlauf auf dem Prüfstand mit Dampf: <https://www.youtube.com/watch?v=2EmvZid8Hm0>

### **3. Projektarbeiten für den neuen Raddampfer auf dem Hochrhein**

Im Weiteren arbeiteten wir am Projekt eines neuen Raddampfers für den Hochrhein, der als Neuheit mit einer CO<sub>2</sub>-neutralen Pelletsfeuerung ausgerüstet werden soll. Nähere Informationen können Sie unserer Homepage [www.dlm-ag.ch](http://www.dlm-ag.ch) und jener von Pro Dampfer [www.prodampfer.ch](http://www.prodampfer.ch) entnehmen.

Als wir dann Zeit gehabt hätten, um wieder Dampffahrten durchzuführen, kam Corona. Nun sind wir aber optimistisch, dass uns das Virus im Herbst nicht erneut einen Strich durch die Rechnung macht und können Ihnen die nächsten Fahrten mit unserer 52 8055 ankündigen.

### **4. Dampffahrt mit der 52 8055 am Samstag, den 4. September 2021**

Im Anhang finden Sie den Prospekt unserer Dampffahrt mit den provisorischen Fahrzeiten. Wie im 1. Abschnitt „Rückblick“ beschrieben, finden diese Fahrten in Zusammenarbeit mit dem Dampfzentrum Winterthur und den Eisenbahnfreunden Zollernbahn e.V. statt.

Wir bitten Sie, sich bei Interesse für unsere nächste Dampffahrt frühzeitig anzumelden. Der Versand der Billette erfolgt dann etwa drei Wochen vor der Fahrt mit den definitiven Fahrzeiten und einem Einzahlungsschein.

Wir freuen uns, wenn Sie unsere Aktivitäten unterstützen und hoffen, Sie auf unserer nächsten Fahrt persönlich begrüßen zu dürfen.

DLM AG

Roger Waller

Marcel Stump

#### Beilagen:

- Prospekt der DLM-Dampffahrt vom Samstag, den 4. September 2021
- Prospekt des Dampfzentrums Winterthur: Dampfevent am Wochenende 4./5. September 2021