

Neue Dampflokomotiven der Baureihe 99.10xx (1'D1' h2t)

Alte Dampflokomotiven sorgen für volle Züge und zusätzliche Einnahmen, doch die hohen Betriebs- und Unterhaltskosten mindern den wirtschaftlichen Erfolg. Eine Umstellung auf Dieseltraktion erlaubt zwar einen rationelleren Betrieb, hat aber negative Auswirkungen bei den Einnahmen.

Die Dampflokomotiv- und Maschinenfabrik DLM AG liefert moderne, wirtschaftliche Dampflokomotiven auch für Schmalspurbahnen. Die moderne, wirtschaftliche Dampftechnik hat sich bei mehreren Zahnradbahnen bewährt. Die neuen Dampflokomotiven sind beliebter als die noch vorhandenen Dieselfahrzeuge, welche nun in erster Linie als Reserve dienen.

Mit unserer modernen Technik konnten die Nachteile der alten Dampflokomotiven behoben werden. Die neuen Dampflokomotiven haben folgende Vorteile:

- Einmannbedienung möglich
- Keine Nachtüberwachung notwendig
- Kurze Auf- und Abrüstzeiten
- Wendezeiten wie bei Diesel- oder elektrischem Betrieb
- Hohe Leistung bei günstigem Gewicht
- Rauchfreie, saubere Verbrennung dank Leichtölfeuerung
- Kein Funkenflug
- Niedriger Brennstoff- und Wasserverbrauch
- Grosser Aktionsradius
- Vollisolation von Kessel, Zylindern und dampfführenden Leitungen
- Geringe Stillstandsverluste
- Rollenlager an Achsen und Triebwerk
- Zentralschmierung
- Niedrige Unterhaltskosten

Im Vergleich mit der Dieseltraktion sind vor allem die folgenden, systembedingten Eigenschaften vorteilhaft:

- Gesteigerte Attraktivität führt zu mehr Fahrgästen und höheren Einnahmen
- Angenehmere Arbeitsgeräusche und Signaltöne
- Wesentlich bessere Abgaswerte, geruchloser Betrieb
- Hohe Überlastbarkeit dank Kesselreserve

Die neuen Dampflokomotiven mit 700 kW Dauerleistung am Rad und grosser, sofort nutzbarer Leistungsreserve sind 1000-kW-Diesellokomotiven überlegen (bei Diesellokomotiven wird die Motorenleistung angegeben).

Die Dampflokomotiv-Baureihe 99.10xx ist für Spurweiten von 750 bis 1067 mm konzipiert. Dank modularer Bauweise lassen sich trotz einheitlichem Basiskonzept individuelle Kundenwünsche verwirklichen. Als Option bieten wir folgende Zusatzausrüstungen an:

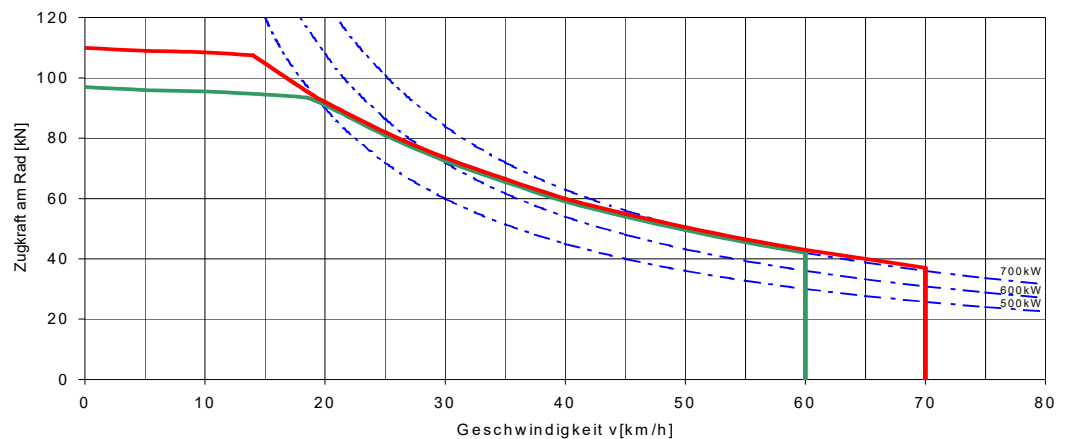
- Gegendruckbremse für verschleissfreie Talfahrten
- Pendelzugfähigkeit mit Fernbedienung aus Steuerwagen

Andere Dampflokomotiven und Dampfmaschinen unter www.dlm-ag.ch oder auf Anfrage.

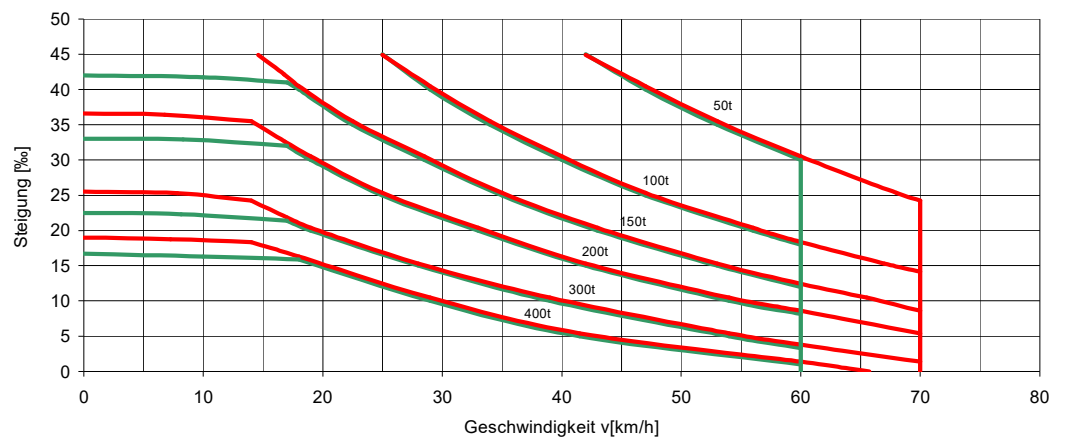
Technische Daten

Spurweite	750/760	900-1067	mm
Radsatzfahrmasse	12.5	12.5	t
Achsfolge	1'D1'h2t	1'D1'h2t	
Höchstgeschwindigkeit	60	70	km/h
max. Zugkraft am Rad	97	110	kN
max. Leistung am Rad	700	700	kW
Durchmesser der Treib- und Kuppelräder	1100	1100	mm
Kesseldruck	14	16	bar ü
Kolbenhub	600	600	mm
Zylinderdurchmesser	410	410	mm
Schieberdurchmesser	220	220	mm
Leerlaufvorrichtung	Trofimoff-Kolbenschieber		
Masse mit 2/3 Vorräten			
Adhäsion	50	50	t
Gesamt	62	62	t
Vorräte: Wasser	9	9	m ³
Brennstoff	1.8	1.8	m ³
Sand			
größte befahrbare Steigung oder Gefälle, vorwärts und rückwärts	45	45	‰
kleinster befahrbarer Kurvenradius	50	50	m
kleinster Gefällsbruchradius	300	300	m
gesamter Achsstand	8300	8300	mm
Länge über Puffer	11300	11300	mm
größte Höhe	3570	3570	mm
größte Breite	2400	2600	mm

Zugkraft-Geschwindigkeit



Steigung-Geschwindigkeit



Stand: 14.05.2020