

Neue Dampflokomotiven der Baureihe 99.xx (1'C1' h2t)

Alte Dampflokomotiven sorgen für volle Züge und zusätzliche Einnahmen, doch die hohen Betriebs- und Unterhaltskosten mindern den wirtschaftlichen Erfolg. Eine Umstellung auf Dieseltraktion erlaubt zwar einen rationelleren Betrieb, hat aber negative Auswirkungen bei den Einnahmen.

Die Dampflokomotiv- und Maschinenfabrik DLM AG liefert moderne, wirtschaftliche Dampflokomotiven auch für Schmalspurbahnen. Die moderne, wirtschaftliche Dampftechnik hat sich bei mehreren Zahnradbahnen bewährt. Die neuen Dampflokomotiven sind beliebter als die noch vorhandenen Dieselfahrzeuge, welche nun in erster Linie als Reserve dienen.

Mit unserer modernen Technik konnten die Nachteile der alten Dampflokomotiven behoben werden. Die neuen Dampflokomotiven haben folgende Vorteile:

- Einmannbedienung möglich
- Keine Nachtüberwachung notwendig
- Kurze Auf- und Abrüstzeiten
- Wendezeiten wie bei Diesel- oder elektrischem Betrieb
- Hohe Leistung bei günstigem Gewicht
- Rauchfreie, saubere Verbrennung dank Leichtölfeuerung
- Kein Funkenflug
- Niedriger Brennstoff- und Wasserverbrauch
- Grosser Aktionsradius
- Vollisolation von Kessel, Zylindern und dampfführenden Leitungen
- Geringe Stillstandsverluste
- Rollenlager an Achsen und Triebwerk
- Zentralschmierung
- Niedrige Unterhaltskosten

Im Vergleich mit der Dieseltraktion sind vor allem die folgenden, systembedingten Eigenschaften vorteilhaft:

- Gesteigerte Attraktivität führt zu mehr Fahrgästen und höheren Einnahmen
- Angenehmere Arbeitsgeräusche und Signaltöne
- Wesentlich bessere Abgaswerte, geruchloser Betrieb
- Hohe Überlastbarkeit dank Kesselreserve

Die neuen Dampflokomotiven mit 700 kW Dauerleistung am Rad und grosser, sofort nutzbarer Leistungsreserve sind 1000-kW-Diesellokomotiven überlegen (bei Diesellokomotiven wird die Motorenleistung angegeben).

Die Dampflokomotiv-Baureihe 99.xx ist für Spurweiten von 750 bis 1067 mm konzipiert. Dank modularer Bauweise lassen sich trotz einheitlichem Basiskonzept individuelle Kundenwünsche verwirklichen. Als Option bieten wir folgende Zusatzausrüstungen an:

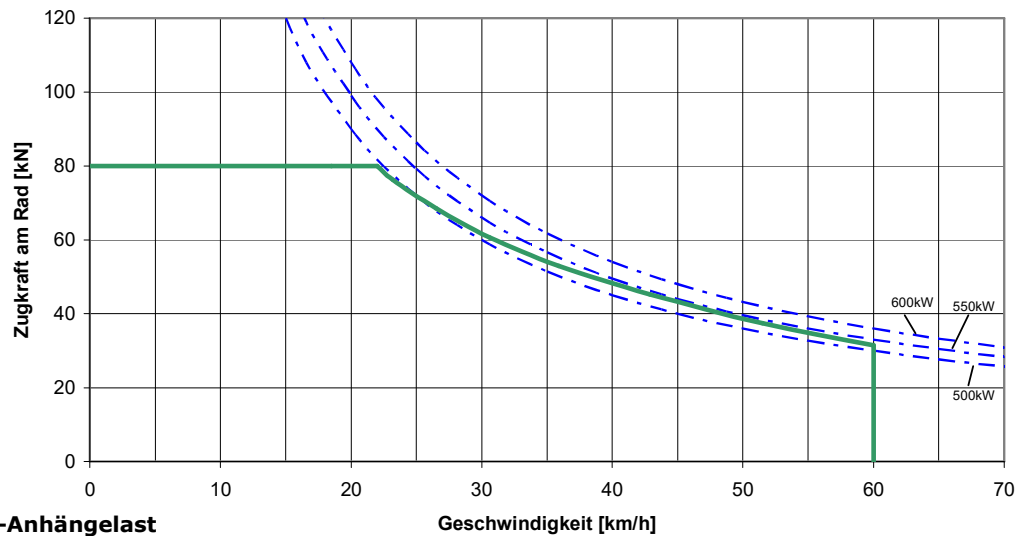
- Gegendruckbremse für verschleissfreie Talfahrten
- Pendelzugfähigkeit mit Fernbedienung aus Steuerwagen

Andere Dampflokomotiven und Dampfmaschinen unter www.dlm-ag.ch oder auf Anfrage.

Technische Daten

| | | |
|--|-------------------|----------------|
| Spurweite | 750/760 | mm |
| Radsatzfahrmasse | 12 | t |
| Achsfolge | 1'C1'h2t | |
| Höchstgeschwindigkeit | 60 | km/h |
| max. Zugkraft am Rad | 80 | kN |
| max. Leistung am Rad | 540 | kW |
| Durchmesser der Treib- und Kuppelräder | 1100 | mm |
| Kesseldruck | 16 | bar ü |
| Kolbenhub | 500 | mm |
| Zylinderdurchmesser | 380 | mm |
| Leerlaufvorrichtung | Trofimoffschieber | |
| Masse mit 2/3 Vorräten | | |
| Adhäsion | 36 | t |
| Gesamt | 50 | t |
| Vorräte: Wasser | 7.5 | m ³ |
| Brennstoff | 1.8 | m ³ |
| Sand | | |
| größte befahrbare Steigung oder Gefälle vorwärts und rückwärts | 45 | ‰ |
| kleinster befahrbarer Kurvenradius | 50 | m |
| kleinster Gefällsbruchradius | 300 | m |
| gesamter Achsstand | 6900 | mm |
| Länge über Puffer | ca. 9500 | mm |
| größte Höhe | 3570 | mm |
| größte Breite | 2400 | mm |

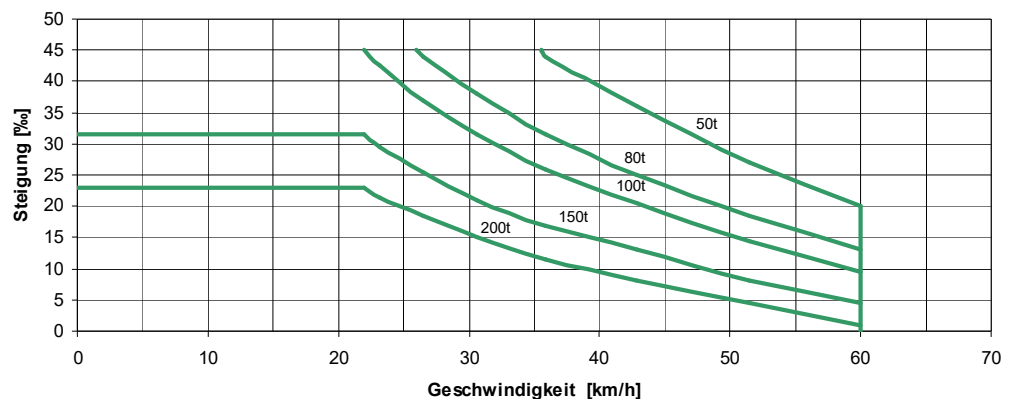
Zugkraft-Geschwindigkeit



Steigung-Geschwindigkeit-Anhängelast

Angenommener Kurvenradius:
300m

Beschleunigungsreserve:
0.05m/s²



Stand:14.05.2020