

Anlässlich des 20-Jahr-Jubiläums der Wiederinbetriebnahme der Steilstrecke von Lakeside nach Gembrook am 18. Oktober 2018 wurde die kürzlich auf DLM-Ölfeuerung umgebaute NA-Dampflokomotive 14A offiziell in Betrieb genommen, nachdem zuvor schon etliche Test-, Personalschulungs- und Publikumsfahrten gemacht wurden. Das Bild zeigt die beiden technischen Leiter David Clowes (links) und Tim Heeks vor der dekorierten 14A.



Die Geschichte des Umbaus der 14A findet sich in englischer Sprache im folgenden Werkstatt-Blog von Puffing Billy:

<https://puffingbilly.com.au/news/workshop-blog/would-you-rather/>

Der folgende Link zeigt die Fahrt der 14A über die berühmte Holzbrücke gleich nach der Ausfahrt aus Belgrave:

https://www.facebook.com/tim.raggett.5/videos/2297358223626395/?fref=gs&dti=1521663494557395&hc_location=group