



*Mit Volldampf voraus. Die DLM wünscht ein gutes Neues Jahr*

Nach der erfolgreichen Abnahmefahrt am 11.11.2015 haben das Bundesamt für Verkehr BAV und das Kesselinspektorat SVTI am 17.12.2015 die definitive Betriebsbewilligung ZR42BB2015-12-0482 für die Dampflokomotive "Heidi" erteilt. Damit konnte die umfassende Hauptrevision erfolgreich abgeschlossen werden und die Dampflokomotive darf nun auch für kommerzielle Fahrten eingesetzt werden. Die zahlreichen Modernisierungen wie neuer, vollständig geschweisster Kessel mit Überhitzer, DLM-Leichtölfeuerung, wirksame Kesselisolation, neue Lempor Saugzuglage, anheizen mit elektrischem Vorheizgerät, Hilfsbläser mit Lavaldüsen, neue Kolben und Kolbenstangen, neue Flachschieber, Riggerbach'sche Gegendruckbremse usw. sind von aussen kaum sichtbar. Alle Neuteile wurden von der DLM konstruiert, berechnet, geliefert und in Betrieb gesetzt. Die Revision des Fahrwerks und der anderen Originalteile erfolgten durch die Werkstätten der Rhätischen Bahn und den Club 1889.