

Sperrfrist: Mittwoch, 27. Oktober 2010 12:00



Mit Speicherlokomotiven emissionsfrei und CO₂-neutral rangieren

Dampfspeicher nutzen die Fähigkeit des Wassers, unter Druck viel Energie zu speichern. Dieses bewährte System geriet im Zeitalter der Verbrennungsmotoren in Vergessenheit. Die DLM arbeitet an einer Renaissance mit moderner, verbesserter Technik und möchte Ihnen erste Resultate vorstellen. Wir sind überzeugt, dass die Speichertechnik eine wirtschaftliche und ökologische Alternative zu Dieselrangierlokomotiven und Batteriefahrzeugen ist.

Bei (feuerlosen) Speicherlokomotiven wird der Dampf extern erzeugt und im Heisswasser-Druckbehälter des Fahrzeugs gespeichert, analog zum elektrischen Strom in der Batterie. Für die Dampferzeugung können beliebige Brennstoffe, Abwärme oder Solarenergie verwendet werden. Nahe liegende Anwendungen sind Kraftwerke, Brauereien, Papierfabriken, Raffinerien und die chemische Industrie. In letzteren kommt auch der Vorteil zum Tragen, dass feuerlose Lokomotiven explosionsgeschützt sind.

Speicherlokomotiven werden im Einmann-Betrieb gefahren. Sie sind einfach gebaut und daher kostengünstig in der Anschaffung und im Unterhalt. Sie sind sehr umweltfreundlich, da sie nur Abdampf emittieren und auch bei Höchstleistung leise arbeiten. Wird der Abdampf kondensiert, ist das Fahrzeug sogar vollkommen emissionsfrei. Ein wesentlicher Vorteil liegt darin, dass Speicherlokomotiven nur dann Energie verbrauchen, wenn sie Leistung abgeben, während der Motor von Diesellokomotiven im Rangierbetrieb zu 75% leer läuft.

Die Ladeanlagen sind in der Regel so ausgelegt, dass eine Füllung rund 15 Minuten dauert. Die Ladung von Speicherlokomotiven kann in die Mittagszeit gelegt werden, wenn der Rangierbetrieb ruht.

Gerne stellen wir Ihnen eine solche Speicherlokomotive vor, demonstrieren das Laden mit Dampf und orientieren über weitere Anwendungen. Details entnehmen Sie bitte beiliegendem Programm. Bei Fragen nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf.

Anmelden können Sie sich per Telefon, E-Mail, Fax oder mit untenstehendem Talon per Post.

✂ ✂ ✂ ✂ ✂ ✂

Anmeldetalon

Name

Vorname.....

Firma

Ich bin leider verhindert, bitte aber um Zusendung der Unterlagen an folgende Adresse:

.....

**Dampflokomotiv-
und Maschinen-
fabrik DLM AG**
Gertrudstrasse 17
CH -8400 Winterthur

Geschäftsführer: Roger Waller, Dipl. Masch.-Ing. ETH
Bankverbindung: UBS, Winterthur
IBAN CH89 0025 7257 5715 5901V für CHF
IBAN CH09 0025 7257 5715 5960X für EUR
BIC UBSWCHZH80A

Sitz der Gesellschaft: Winterthur
MwSt-Nr. 497 639
Tel. +41 52 368 21 00
Fax +41 52 368 21 10
www.dlm-ag.ch